

Dr hab. inż. Jerzy Mikulski, profesor uczelni
Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach

Katowice, 10.01.2022 r.

Profesor Honorowy UE

Katowice, ul. Rolna 43



**Ocena Członka Komisji Habilitacyjnej,
dotycząca osiągnięć naukowych oraz istotnej aktywności naukowej
dr. inż. kpt. ż. w. Grzegorza Rutkowskiego**

1. Podstawa opracowania opinii

Ocenę osiągnięć naukowych oraz istotnej aktywności naukowej dr. inż. kpt. ż. w. Grzegorza Rutkowskiego, czyli ocenę spełniania przez osobę ubiegającą się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (w dziedzinie Nauk Inżynieryjno – Technicznych, w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport) wymogów określonych w Ustawie „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce”, opracowałem w związku z uchwałą nr 258/2021 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport na Politechnice Warszawskiej z dnia 09.11.2021 r., powołującą mnie na Członka Komisji Habilitacyjnej, o czym zostałem poinformowany pismem z dnia 10.11.2021 r. podpisanym przez Przewodniczącego Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport, prof. dr. hab. inż. Konrada Lewczuka (data stempla pocztowego 16.11.2021 r.).

Podstawą oceny jest komplet dokumentów związanych z postępowaniem habilitacyjnym, przesłanych mi pocztą razem z w. w. pismem Przewodniczącego Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport. Dokumenty te obejmują:

1. Wniosek habilitanta z dnia 07.06.2021 r. (w języku polskim i języku angielskim) o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego. We Wniosku określono monografię habilitacyjną jako osiągnięcie naukowe będące podstawą ubiegania się o nadanie stopnia.

2. Załączniki:

- * Kopia dyplomu uzyskania stopnia doktora nauk technicznych
- * Kwestionariusz osobowy (dane wnioskodawcy) oraz dane kontaktowe (w języku polskim i języku angielskim)
- * Życiorys (w języku polskim i języku angielskim)
- * Wykaz opublikowanych prac naukowych, wykaz uzyskanych patentów oraz informacja o osiągnięciach dydaktycznych, zawodowych, współpracy naukowej i popularyzacji nauki (w języku polskim)
- * Autoreferat (w języku polskim i języku angielskim)
- * Egzemplarz ocenianej monografii autorskiej (i jej kopia zapisana w wersji elektronicznej)

Pragnę oświadczyć (w aspekcie bezstronności w tym postępowaniu), że nie istnieje żaden konflikt interesów w odniesieniu do przedmiotowej oceny/opinii. Pan dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski jest mi osobą bliżej nieznaną, a tym samym nie pozostajemy w zależności służbowej oraz nigdy nie prowadziliśmy wspólnych badań naukowych ani nie mamy wspólnych publikacji.

pmk

2. Zakres opinii

Opinia obejmuje ocenę osiągnięć Kandydata zgodnie z Ustawą z dnia 3 lipca 2018 r. „Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce” (Dz.U. z 2018 r. poz. 1669) i Ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce” (Dz.U. z 2018 r. poz. 1668).

3. Sylwetka i kwalifikacje wyjściowe Kandydata

Dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski urodził się 3 maja 1971 r. w Gdyni. W roku 1995 ukończył studia na specjalności Transport Morski w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni i uzyskał tytuł magistra inżyniera nawigatora morskiego. W tym samym roku rozpoczął pracę naukowo – dydaktyczną w Katedrze Nawigacji Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni (przekształconej później w Akademię Morską. Dzisiaj jest to Uniwersytet Morski w Gdyni). W międzyczasie (w roku 1992) Habilitant ukończył Studium Wojskowe WSM, a patent podporucznika Marynarki Wojennej został mu nadany w 2020 roku. W 1997 r. Kandydat ukończył również Studium Podyplomowe w zakresie matematyki z informatyką na Uniwersytecie Gdańskim. W swojej ścieżce edukacyjnej dr G. Rutkowski zamieszcza również Studium Pedagogiczne oraz zintegrowane szkolenie instruktorskie STCW – konwencja Standards of Training, Certification and Watchkeeping w zakresie wyszkolenia załóg statków (2000 r.)

W 2000 r. na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej został nadany Kandydatowi stopień doktora nauk technicznych w zakresie transportu na podstawie rozprawy doktorskiej pt. „Modelowanie domeny statku w procesie manewrowania w ograniczonych akwenach”, której promotorem był prof. nzw. dr hab. Michał Holec.

Oznacza to, że Habilitant spełnia wyjściowe kryterium do postępowania habilitacyjnego

Habilitant, po ukończeniu studiów został zatrudniony na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni (wcześniej Wyższa Szkoła Morska) – lata 1995 – 2017. Do pracy naukowej i dydaktycznej powrócił w roku 2020 jako adiunkt w Katedrze Nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. W międzyczasie, w latach 1996 – 2020 dr G. Rutkowski był zatrudniony w Międzynarodowej Korporacji Morskiej Teekay Shipping Norway AS i w Centrum Szkoleniowo – Rozwojowym tej Korporacji na Filipinach.

Równoległe do tych miejsc pracy Habilitant podnosił swoje kwalifikacje zawodowe jako dowódca statków morskich w żegludze międzynarodowej. Dr G. Rutkowski posiada m. in. dyplom kapitana żeglugi wielkiej, dyplom operatora systemów Dynamicznego Pozycjonowania statków, certyfikat oficera dochodzeniowego wypadków morskich i certyfikat audytora i rzeczoznawcy systemów ochrony i bezpieczeństwa statków. Imponująca jest również lista odbytych przez Kandydata specjalistycznych szkoleń zawodowych.

Dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski za swoje osiągnięcia zawodowe został wyróżniony m. in. Brązowym Krzyżem Zasługi, Odznaczeniem Zasłużonego Pracownika Morza, Medalem Honorowym Rektora WSM. Otrzymał również dwukrotnie nagrodę Ministra Infrastruktury Morskiej (2 stopnia – 1994 i 1 stopnia – 2000) oraz wielokrotnie nagrodę Rektora AM.

4. Ocena osiągnięć naukowych

Kandydat do stopnia doktora habilitowanego jako główne osiągnięcie naukowe stanowiące podstawę wszczęcia postępowania habilitacyjnego wskazał recenzowaną¹ polskojęzyczną autorską monografię pod tytułem:

**„Optymalizacja prędkości eksploatacyjnej statku szacowanej
w kontekście ryzyka występującego na różnych etapach podróży”**

¹ dwaj recenzenci wstępni, zaproszeni przez autora i trzech recenzenci wyznaczeni przez wydawnictwo

mark

wydaną w maju 2021 r. przez Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (ISBN 978-83-7421-353-0, 382 str., 4,5 arkuszy wydawniczych), która w jakimś sensie podsumowuje jego dotychczasowy dorobek badawczo – publikacyjny.

Badania dr. inż. G. Rutkowskiego opierają się w dużej mierze na autorskim modelu domeny statku, czyli obszarze wokół statku zapewniającym nawigatorowi utrzymanie się w bezpiecznej odległości od innych statków. Te rozważania stały u podstaw pracy doktorskiej Kandydata pod tytułem „Modelowanie domeny statku w procesie manewrowania w ograniczonych akwenach” (Politechnika Warszawska, 2000). Już w tej pracy przedstawiono metody umożliwiające wykorzystanie modelu domeny do oceny ryzyka nawigacyjnego w akwenu oraz do ustalania bezpiecznej prędkości statku. Monografia habilitacyjna idzie dalej, i podaje zasady wykorzystania modelu domeny do oszacowania optymalnej bezpiecznej prędkości statku w obrębie trzech kierunków odniesienia (przeszkody nawigacyjne zlokalizowane odpowiednio pod wodą, na wodzie i nad wodą oraz wzdłuż i w obrębie kursu statku). Także przedstawiane tu rozważania dotyczą możliwości wykorzystania modelu do szacowania bezpiecznej prędkości statku na akwenach otwartych i na różnych etapach podróży oraz do oceny na różnych akwenach ryzyka nawigacji. Autor proponuje do oceny bezpieczeństwa żeglugi i interpretacji oszacowanego ryzyka nawigacyjnego przedstawianie go w postaci umownych wskaźników liczbowych lub wartości procentowych oraz prezentacji graficznej (trzy kolory sygnalizacji), jako udogodnienie dla przeciętnych użytkowników systemu.

Przedstawiana do oceny monografia składa się z

* Wykazu stosowanych symboli, wykazu stosowanych skrótów i wykazu stosowanych oznaczeń

* Wprowadzenia,

oraz 5 rozdziałów:

1. Definiowanie pojęcia „prędkość” oraz różne aspekty związane z kierowaniem statkiem oraz szacowaniem jego optymalnych prędkości eksploatacyjnych

2. Prędkości statku szacowane na akwenach trudnych i ograniczonych pod względem nawigacyjnym

3. Prędkości eksploatacyjne statków DP dynamicznie pozycjonowanych oraz innych jednostek specjalistycznych operujących w sektorze offshore

4. Prędkości statku szacowane na akwenach otwartych

5. Prędkości optymalne statków szacowane na podstawie parametrów ich domen oraz ustalonych wskaźników ryzyka i bezpieczeństwa nawigacyjnego – metoda uniwersalna

* Podsumowania

* Spisu rysunków i spisu tabel

* Bibliografii,

oraz

* Streszczeń w języku polskim i angielskim.

Bibliografię monografii stanowi 113 pozycji – druki zwarte i artykuły (w tym 18 publikacji autorstwa Habilitanta) oraz 14 aktów prawnych i raportów. Netografia zawiera 35 pozycji. Na końcu bibliografii zamieszczono 16 pozycji – dokumentacje wewnętrzne, procedury operacyjne, umowy czarterowe, instrukcje podróży oraz materiały promocyjne.

Ta spora liczba pozycji świadczy o dużej pracy przeglądowej Kandydata przy opracowywaniu monografii.

Ciekawym pomysłem autora jest zamieszczanie na końcu każdego rozdziału podpunktu „Wnioski końcowe”.

W rozdziale 1 zostały zdefiniowane pojęcia związane z prędkością statków, w tym prędkością bezpieczną i szacowaniem optymalnych prędkości eksploatacyjnych. W rozdziale 2 omówiono różne pod względem nawigacyjnym akweny żeglowne. Rozdział 3 stanowi analizę prędkości eksploatacyjnych statków specjalistycznych (w tym jednostek DP) operujących w sektorze morskim. W rozdziale 4 analizowano prędkości statków na akwenach otwartych i ich szacowanie, z uwzględnieniem niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych w akwenu. Warto zwrócić

uwagę na dokonaną tu również analizę różnych metod optymalizacyjnych prędkości statków w aspekcie ekonomiczno – środowiskowym. Rozdział 5 stanowi analizę optymalnych prędkości eksploatacyjnych statku, szacowanych na podstawie parametrów jego domeny oraz ustalonych wskaźników ryzyka i bezpieczeństwa nawigacyjnego. Analiza ta dotyczy różnych akwenów żeglownych na różnych etapach podróży. Metodę tę można uznać za uniwersalną, którą można stosować na różnych statkach, w różnych akwenach żeglownych i niezależnie od panujących warunków podróży. W tym ostatnim rozdziale opisano też opracowane przez Kandydata (autorskie) wskaźniki ryzyka nawigacyjnego. Interesująca jest też propozycja sposobu przedstawiania (prezentowania) wskaźników ryzyka nawigacyjnego.

Tematyka badawcza szacowania optymalnej prędkości eksploatacyjnej statku na różnych etapach żeglugi podjęta w monografii jest aktualna, a jej znaczenie rośnie w kontekście konieczności żeglugi statków z prędkością bezpieczną i związanym z tym ryzykiem nawigacyjnym (ryzykiem manewrowania statkiem) na różnych etapach podróży. Zagadnienia te są ściśle związane z dyscypliną naukową Inżynieria Lądowa i Transport, stanowiącą dziedzinę Nauk Inżynieryjno – Technicznych. Dorobek naukowy i badawczy dr. inż. kpt. ż. w. Grzegorza Rutkowskiego zawarty w monografii oceniam jako wartościowy i mający duże znaczenie praktyczne.

Należy stwierdzić, że monografia autorstwa Habilitanta wnosi ważny wkład w rozwój dyscypliny naukowej, szczególnie w odniesieniu do „transportu morskiego”

5. Ocena pozostałych osiągnięć naukowych

Dr inż. kpt. ż. w. Grzegorz Rutkowski jest autorem lub współautorem wielu publikacji, z czego w dużej mierze są to publikacje samodzielne. Dorobek Habilitanta stanowią publikacje wyszczególnione w poniższych dwóch tabelach.

Tabela 1

Publikacje przed uzyskaniem stopnia doktora nauk technicznych		Ilość	Punktacja MNiSzW
Monografie i książki o zasięgu międzynarodowym i krajowym		Brak	
Artykuły w czasopismach i wydawnictwach periodycznych o zasięgu międzynarodowym		Brak	
Artykuły w czasopismach i wydawnictwach periodycznych o zasięgu krajowym	Prace samodzielne	11	7
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	2	1,5
Recenzowane artykuły w materiałach konferencji międzynarodowych	Prace samodzielne	4	12
	Razem	17	20,5
Praca doktorska			8

W powyższym zestawieniu znajduje się 7 pozycji moim zdaniem o nikłym znaczeniu naukowym, zresztą w kilku miejscach przy nich, przy punktacji MNiSzW sam Kandydat podaje oznaczenie N/A (not applicable, nie dotyczy). Są to mianowicie informacje o Naukowym Kole Badań Podwodnych działającym w WSM publikowane w Zeszytach Naukowych WSM lub w Kurierze Akademickim.

Prak

Przy okazji tabela zbiorcza podawana przez dr. G. Rutkowskiego na str. 3/40 zestawu swoich osiągnięć jest mało czytelna.

Oprócz tego brakuje mi w tego rodzaju podsumowaniu (tabela zbiorcza) informacji o liczbie cytowań prac Kandydata.

Tabela 2

Publikacje po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych		Ilość	Punktacja MNIŚzW
Monografie i książki o zasięgu międzynarodowym	Prace samodzielne ²	2	40
	Współautorstwo (wkład autora 90 %)	1	Praca przyjęta do druku
Monografie i książki o zasięgu międzynarodowym (rozdziały)	Prace samodzielne	1	50
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	1	3,5
Monografie i książki o zasięgu krajowym	Prace samodzielne ³	3	120
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	1	Praca przyjęta do druku
Monografie i książki o zasięgu krajowym (rozdziały w pracy wieloautorskiej)	Prace samodzielne	6	26
	Współautorstwo (wkład autora ciężki do ustalenia)	2	2
Recenzowane artykuły w materiałach konferencji międzynarodowych	Prace samodzielne	10	18
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	1	11
Recenzowane artykuły w materiałach konferencji krajowych	Prace samodzielne	3	5
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	2	2
Artykuły w czasopismach i wydawnictwach periodycznych o zasięgu międzynarodowym ⁴	Prace samodzielne	19	332
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	2	103
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	3	Prace przyjęte do druku
Artykuły w czasopismach i wydawnictwach periodycznych o zasięgu krajowym	Prace samodzielne	31	60
	Współautorstwo (wkład autora 50 %)	7	14
Razem		95	786,5

² jedna z tych książek została opublikowana, oprócz oryginału angielskiego, również jako 6 innych wersji językowych

³ w tym monografia habilitacyjna (80 pkt)

⁴ w danych biblio-metrycznych na str. 30/40 Habilitant podaje, że w bazie Web of Science liczba rekordów wynosi 12, indeks Hirscha = 2, a liczba cytowań wynosi 18.

Również tabele zbiorcze podawane przez dr. G. Rutkowskiego na str. 32-35/40 zestawu swoich osiągnięć po doktoracie są mało czytelne.

Słabą stroną w przedstawianiu przez dr. G. Rutkowskiego swoich osiągnięć naukowo – badawczych stanowi brak potwierdzenia przez współautorów wspólnych prac ich udziału procentowego (wkładu autorskiego). Stąd często jest to arbitralnie podawany przez Kandydata równy udział („podział koleżeński”), z kilkoma wyjątkami. Rozumiem, że dokonanie tego przez osoby już nieżyjące byłoby trudne, ale to jest tylko mała część prezentowanego dorobku Habilitanta.

6. Ocena osiągnięć badawczych (w tym naukowe działania eksperckie)

Dr inż. Grzegorz Rutkowski brał udział w wielu pracach badawczych.

Przed uzyskaniem stopnia doktora nauk technicznych były to prowadzone na uczelni badania własne (3 prace, z natury rzeczy prace samodzielne) i badania statutowe (8 prac, w tym 5 prac współautorskich). Wyniki tych prac były przez Habilitanta prezentowane 7 razy na krajowych konferencjach i seminariach katedralnych. Oprócz tego Kandydat do tych osiągnięć badawczych zalicza również seminarium Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej (otwarcie doktoratu) i samą obronę pracy doktorskiej.

Po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych Habilitant uczestniczył w prowadzonych na uczelni badaniach własnych (7 prac, prace samodzielne) i badaniach statutowych (2 prace, prace współautorskie). Również uczestniczył jako współautor w Projekcie Celowym (nr 6 T 12 0059 2002C/5827) oraz w 1 zbiorowym projekcie badawczym (projekt mostka nawigacyjnego). Kandydat po doktoracie wykonał także 3 ekspertyzy o zasięgu międzynarodowym i 13 ekspertyz o zasięgu krajowym oraz 1 zlecenie (wykłady fakultatywne). Dr inż. G. Rutkowski 2 razy był kierownikiem projektów badawczych. Dodać tu należy 8 prac projektowych realizowanych w 2019-2020 roku dla studentów specjalności Eksploatacja Zbiornikowców w ramach projektu „Sezam wiedzy, kompetencji i umiejętności” (Program Operacyjny „Wiedza, Edukacja, Rozwój”) oraz prace na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. Wyniki prac badawczych były przez Habilitanta prezentowane 40 razy na krajowych konferencjach i seminariach katedralnych.

Do dorobku badawczego dr. inż. G. Rutkowskiego należy włączyć jego zatrudnienie w Norwegii – w Międzynarodowej Korporacji Morskiej Teekay Shipping Norway AS (od 1996 do 2020). W ramach tej współpracy Habilitant prowadził w latach 2015- 2017⁵ ich ośrodek szkoleniowo – rozwojowy (Teekay Learning and Development Center) na Filipinach.

Wskazać też należy, omawiając osiągnięcia dr. G. Rutkowskiego, wynalazczy dorobek Kandydata po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, w postaci współautorstwa (drugi autor niezwiązany z uczelnią) 1 patentu na wynalazek „Batychron”, punktacja MNiSzW 25 pkt. (zgłoszenie nr P-352083, 2002; patent nr PL 192265, 2006), współautorstwo zastrzeżonego znaku towarowego Batychron® oraz współautorstwo 1 zgłoszenia patentowego na wynalazek „MEMS Mobilny Elektromagnetyczny System Cumowniczy” (zgłoszenie nr P-437572, 2021). Wynalazek Batychron był prezentowany trzykrotnie na targach/wystawach.

Warto w tym miejscu przytoczyć fakt, że dr G. Rutkowski, podnosząc swoje kwalifikacje zawodowe, odbył wielokrotnie specjalistyczne kursy i szkolenia zawodowe w zakresie konwencji STCW, w zakresie systemów ECDIS oraz w zakresie obsługi systemów DP, pilotowania statków morskich oraz prowadzenia operacji ładunkowych. Zamieszczony we Wniosku 48-io pozycyjny Wyciąg Pływania podkreśla tylko jego praktykę zawodową.

⁵ tutaj występują różnice we Wniosku w podawanych terminach pobytu na Filipinach (2015-2018?)

Po tym przeglądzie można stwierdzić, że

Habilitant spełnia drugie kryterium, istotnej efektywności naukowej

Nie ma wątpliwości co do wagi podjętej problematyki w naukowej tematyce bezpieczeństwa morskich systemów transportowych.

7. Ocena osiągnięć dydaktycznych, organizacyjnych, popularyzatorskich oraz współpracy międzynarodowej

Dr inż. Grzegorz Rutkowski jest nauczycielem akademickim (adiunktem naukowo – dydaktycznym) w Katedrze Nawigacji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Nie znalazłem niestety we Wniosku Kandydata szczegółowego spisu prowadzonych przez niego zajęć (przedmiotów), a jest tam w podsumowaniu jedynie lakoniczne stwierdzenie, że są to zajęcia dydaktyczne z systemów ECDIS, systemów DP, technologii Offshorowych oraz nawigacyjnego planowania podróży . Wymieniane są tutaj też zajęcia na symulatorach manewrowych.

Można jedynie tutaj w ocenie działalności dydaktycznej zaznaczyć wymienione we Wniosku promotorstwo 6 zakończonych prac dyplomowych inżynierskich w latach 2006-2009 oraz 13 prac inżynierskich planowanych do obrony w 2021 i 2022 roku (być może niektóre zostały już obronione), jak również promotorstwo 10 zakończonych prac dyplomowych magisterskich w latach 2004-2013 oraz 3 prac magisterskich planowanych do obrony w roku 2021.

Do dorobku dydaktycznego dr. inż. G. Rutkowskiego należy włączyć prowadzenie przez Habilitanta w latach 2015- 2017 ośrodka szkoleniowo – rozwojowego (Teekay Learning and Development Center) na Filipinach w ramach jego zatrudnienia w Norwegii – w Międzynarodowej Korporacji Morskiej Teekay Shipping Norway AS (od 1996 do 2020).

Do słabej strony Wniosku Kandydata zaliczyłbym (nie znalazłem tej informacji) brak pełnienia przez niego funkcji promotora pomocniczego (lub opiekuna naukowego) w procesie doktoryzowania na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, co powinno być jedną z wyróżniających cech każdego kandydata do stopnia doktora habilitowanego.

Habilitant był 9-cio krotnie recenzentem książek (w tym w znanych wydawnictwach) oraz publikacji naukowych w czasopismach krajowych i zagranicznych.

Jako kapitan żeglugi wielkiej oraz oficer szkoleniowy i oficer dochodzeniowy wypadków morskich Kandydat prowadzi szeroką i wieloletnią działalność międzynarodową.

W dziale działalności organizacyjnej Kandydata należy uwzględnić fakt, że jest on:

- * Rzecznikiem dyscyplinarnym ds. nauczycieli akademickich na Uniwersytecie Morskim w Gdyni (2021-2025)
- * Członkiem Rady Wydawniczej Wydawnictwa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (2020-2024)
- * Członkiem Rady Instytutu Morskiego od 2021 r. (z ramienia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni)
- * Członkiem Rady Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni
- * Członkiem Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej
- * Ławnikiem Izby Morskiej w Gdyni.

Jak widać Kandydat działa też organizacyjnie i dydaktycznie w więcej niż jednej instytucji naukowej, a tym samym jest naukowo aktywny „wielotorowo”.

Wartym podkreślenia jest fakt, że Habilitant jest założycielem i pierwszym prezesem (1995 r.) oraz opiekunem (lata 1995-2007 oraz od 2020) Naukowego Koła Badań Podwodnych „SeaQuest”,

jsmk

działającego przy Katedrze Nawigacji na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Koło Naukowe było wielokrotnie wyróżniane jako najlepiej funkcjonująca organizacja ruchu studenckiego, w tym m. in. było nagrodzone „Laurem Czerwonej Róży”

Dr G. Rutkowski aktywnie działa w organizacji Polski Czerwony Krzyż, w Związku Piłsudczyków RP, Polskim Związku Motorowodnym i Polskim Związku Jachtowym.

8. Wniosek końcowy

Reasumując należy stwierdzić, że przedstawiony przez Habilitanta we Wniosku dorobek w zakresie naukowym i badawczym jest znaczący i może być uznany za osiągnięcie w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport. Wnosi on oryginalny wkład w poszerzenie wiedzy o transporcie morskim. W mojej ocenie Wniosek dr. inż. kpt. ż. w. Grzegorza Rutkowskiego o przeprowadzenie postępowania oceniającego realizuje wymagania stawiane przy ubieganiu się o stopień doktora habilitowanego. Habilitant opanował warsztat naukowy i podstawowe zasady samodzielnego prowadzenia badań, a jego monografia habilitacyjna jak i przykładowe publikacje wskazują na umiejętność prezentowania wyników tychże badań.

Podsumowując powyższą pozytywną opinię stwierdzam, że dr inż. Grzegorz Rutkowski spełnia w stopniu wystarczającym wymagania Ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce”, stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy

Na tej podstawie wnioskuję o dopuszczenie dr. inż. kpt. ż. w. Grzegorza Rutkowskiego do dalszych działań proceduralnych.

